

MODERNITÉ

Prouesse technologique et d'innovation, le TGV nouvelle génération a été pensé à partir des savoir-faire et fondamentaux techniques qui ont fait le succès du TGV en France et en Europe. Une base solide sur laquelle de nombreuses innovations ont été développées (plus d'une cinquantaine de brevets) pour répondre à l'évolution des besoins et usages de nos clients, aux impératifs écologiques de la planète, et aux contraintes de coûts de l'entreprise. Aménagements, matériaux, et de nombreuses innovations embarquées ont ainsi été choisis et développés pour s'adapter à ces nouveaux enjeux et garder un train d'avance sur notre temps.

MUTUALISATION

Un exploit technologique réalisé grâce à une méthode de travail inédite, agile et collaborative qui associe les compétences des meilleurs ingénieurs, designers, et experts du voyage sur un plateau commun. Au cœur de la démarche, ce partenariat d'innovation a intégré les avis et attentes de l'ensemble des parties prenantes du projet (chefs de bord, conducteurs, équipe Bar, associations UFR, clients).

MOBILITÉ

Partout et pour tous, en associant bien-être et accessibilité. Conçue pour faciliter les déplacements et la liberté de mouvement pendant le voyage, elle est la première rame deux niveaux au monde à garantir une autonomie d'accès aux personnes handicapées. Sa nouvelle architecture offre plus de surface dédiée aux voyageurs et au personnel de bord, et accueille plus d'ouvertures pour une meilleure exposition à la lumière naturelle. Chaque voiture devient un vrai lieu de vie pour une expérience de voyage enrichie.

MAÎTRISE

Équipée de nombreux capteurs et d'objets techniques connectés, la rame produit des autodiagnostic qui garantissent une maintenance prédictive, permettent de gagner en efficacité et de fiabiliser la ponctualité des trains, tout en réduisant les coûts d'exploitation. Différents dispositifs assurent la sécurité des biens et des personnes, et ajustent également la consommation énergétique de la rame en fonction des besoins strictement nécessaires, pour une économie d'énergie de 37% par place assise par rapport aux rames TGV2N.

MODULARITÉ

Une rame composée de voitures et d'espaces modulables, élaborée pour s'ajuster à la demande et à l'ensemble des typologies de marchés, en France comme dans de nombreux pays européens.

Un aménagement astucieux et reconfigurable selon les besoins de la clientèle, qui permet également d'adapter la rame aux différentes périodes de l'année, sans engager de manœuvres techniques trop complexes.

MEILLEUR

Une capacité de transport optimisée qui permet d'accueillir plus de 20% de passagers supplémentaires, avec un niveau de confort amélioré. Plus aérodynamique et moins complexe, elle relève le défi d'une réduction des coûts de fabrication, d'exploitation, de maintenance et de consommation énergétique.

Composée à 97% de matériaux recyclables, et étudiée pour diminuer la pollution sonore à l'intérieur comme à l'extérieur de l'habitacle, elle affiche une éco-conduite ultra-compétitive, et ouvre la voie à une mobilité plus durable, plus respectueuse de l'environnement et du bien-être des voyageurs.